

## C'est jaune... préparez-vous à arrêter

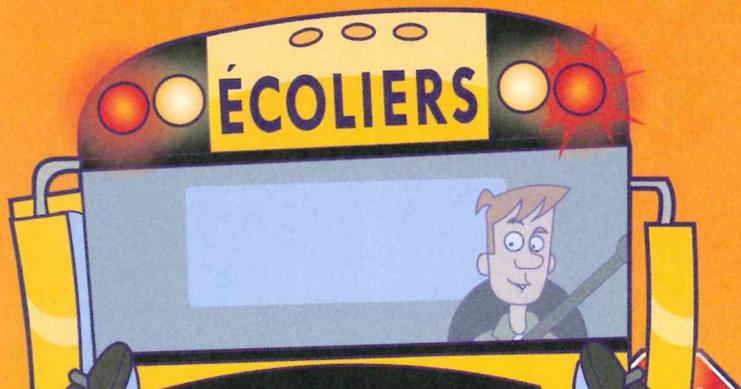
Les conducteurs d'autobus scolaires doivent signaler à l'avance leur intention de s'arrêter pour faire monter ou descendre des écoliers. C'est pour ralentir la circulation devant et derrière les autobus scolaires afin d'éviter les manœuvres brusques de freinage ou d'accélération.

1. Préparez-vous à arrêter quand l'autobus active ses feux jaunes d'avertissement ou ses feux de détresse.
2. Arrêtez-vous complètement à plus de cinq mètres de l'autobus quand il active ses feux rouges intermittents et son panneau d'arrêt.

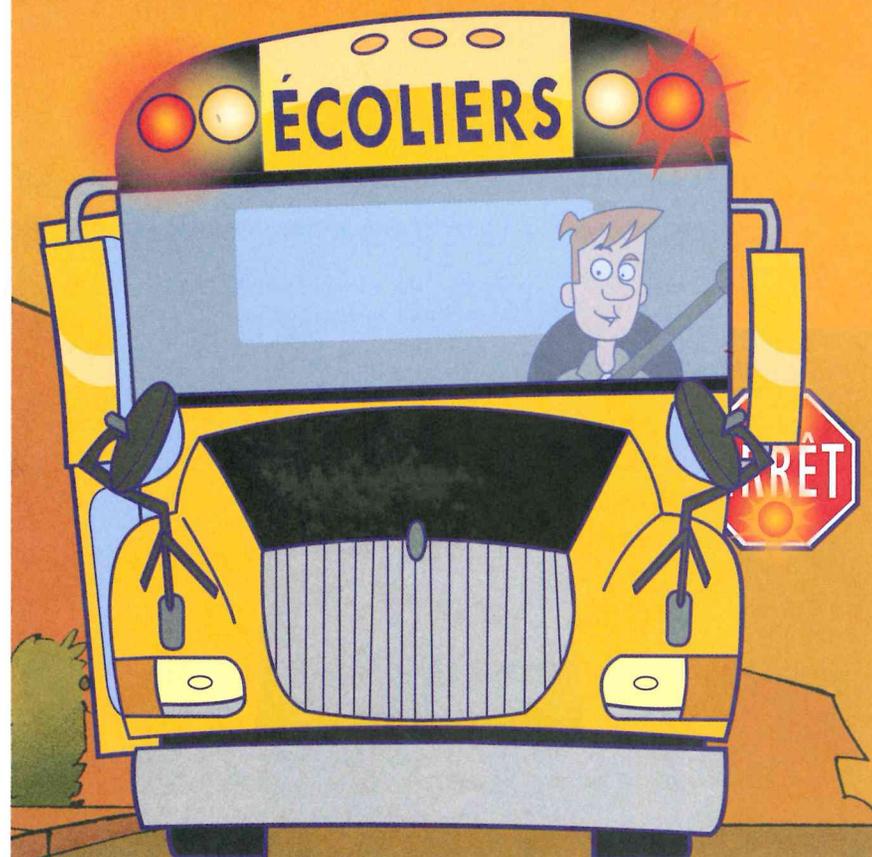
## Attention!

Dépasser ou croiser un autobus scolaire dont les feux ROUGES intermittents clignotent entraîne une amende de 200 à 300 \$ et 9 points d'inaptitude.

Cet arrêt n'est pas obligatoire lorsque vous croisez un autobus circulant sur une chaussée séparée par un terre-plein.



# Autobus scolaire Pour des écoliers en sécurité



## Pourquoi il n'y a pas de ceintures de sécurité?

Les autobus scolaires sont conçus avec de nombreux mécanismes de protection pour les passagers : système de compartimentation formé de sièges rapprochés à haut dossier déformable qui absorbent l'énergie, châssis très robustes, barres latérales de renforcement et plancher surélevé qui place les passagers au-dessus du point d'impact. Ils sont sécuritaires même sans ceintures. Des tests ont démontré que les ceintures pourraient nuire à la sécurité des enfants dans les autobus :

- elles ne peuvent pas être ajustées pour protéger convenablement les enfants;
- elles nécessitent des sièges rigides qui amortissent moins bien les chocs.

Pour plus d'information, consultez le site de Transports Canada.

## Conduire un autobus

Pour conduire un autobus scolaire, il faut avoir un permis de conduire de la classe 2 ou 4B et obtenir un certificat de compétence en suivant une formation qu'il faut renouveler tous les trois ans.

Le conducteur a de nombreuses responsabilités. En plus de faire plusieurs parcours par jour avec un véhicule rempli d'écoliers, il doit :

- effectuer la vérification du véhicule avant le départ;
- veiller à la sécurité des passagers à l'intérieur et à l'extérieur de l'autobus;
- faire respecter la discipline;
- suivre un trajet et un horaire établis par la commission scolaire.

La tâche n'est pas toujours facile. Si votre enfant rapporte un problème, communiquez avec la direction de l'école ou le responsable du service de transport de la commission scolaire. Ils sont les mieux placés pour régler la situation.

# Automobilistes, attention!

## Les zones scolaires sont des zones à risques

Soyez vigilants près des autobus scolaires.  
Respectez les panneaux de signalisation et les limites de vitesse.



**Présignal de zone scolaire  
ou de passage pour écoliers**



**Début d'une zone scolaire**

Un panneau vous précise les périodes où une limite de vitesse restreinte s'applique dans une zone scolaire.



**Présence d'un passage pour écoliers**

Vous devez céder le passage au piéton qui s'y engage.



**Signal avancé d'arrêt d'autobus scolaire**

Il vous avertit qu'il peut y avoir un autobus scolaire arrêté pour faire monter ou descendre des écoliers.



# Parents et enfants

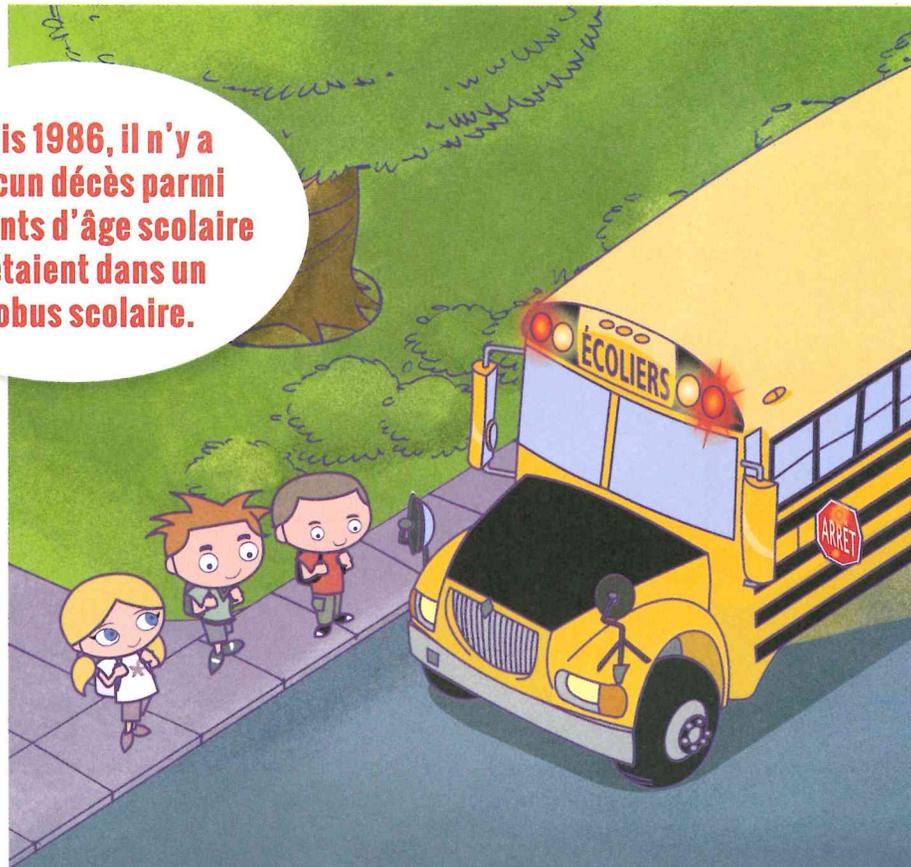
Les autorités scolaires constatent souvent que l'imprudence de parents trop pressés met en danger la vie des jeunes qui circulent dans la zone ou dans la cour d'école. Lorsque vous reconduisez ou allez chercher un enfant à l'école :

- respectez les aires réservées aux autobus scolaires;
- arrêtez votre véhicule à l'endroit désigné par l'école;
- faites attention aux enfants qui circulent tout autour.

**Le plus grand risque pour les enfants se trouve à l'extérieur de l'autobus et provient soit de l'autobus lui-même, soit de la circulation environnante. Voici les règles de conduite que doivent suivre les enfants. Rappelez-leur régulièrement.**

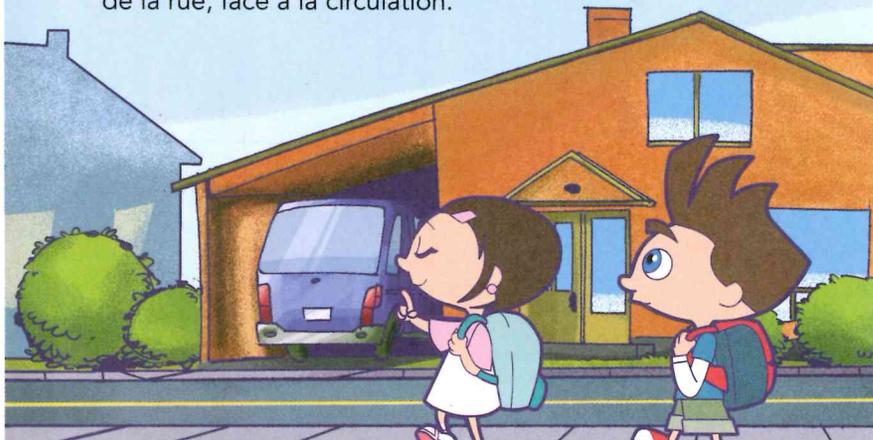


**Depuis 1986, il n'y a eu aucun décès parmi les enfants d'âge scolaire qui étaient dans un autobus scolaire.**



## En chemin

- Rends-toi à l'avance à l'arrêt sans courir;
- Marche sur le trottoir pour te rendre à l'arrêt et pour en revenir;
- S'il n'y a pas de trottoir, marche du côté gauche de la rue, face à la circulation.



## À l'arrêt d'autobus

- Attends l'autobus en file sans pousser les autres;
- Avant de t'approcher de l'autobus, attends qu'il soit complètement arrêté;
- Monte dans l'autobus à la file en tenant la rampe et en évitant les bousculades;
- Va tout de suite t'asseoir à ta place.

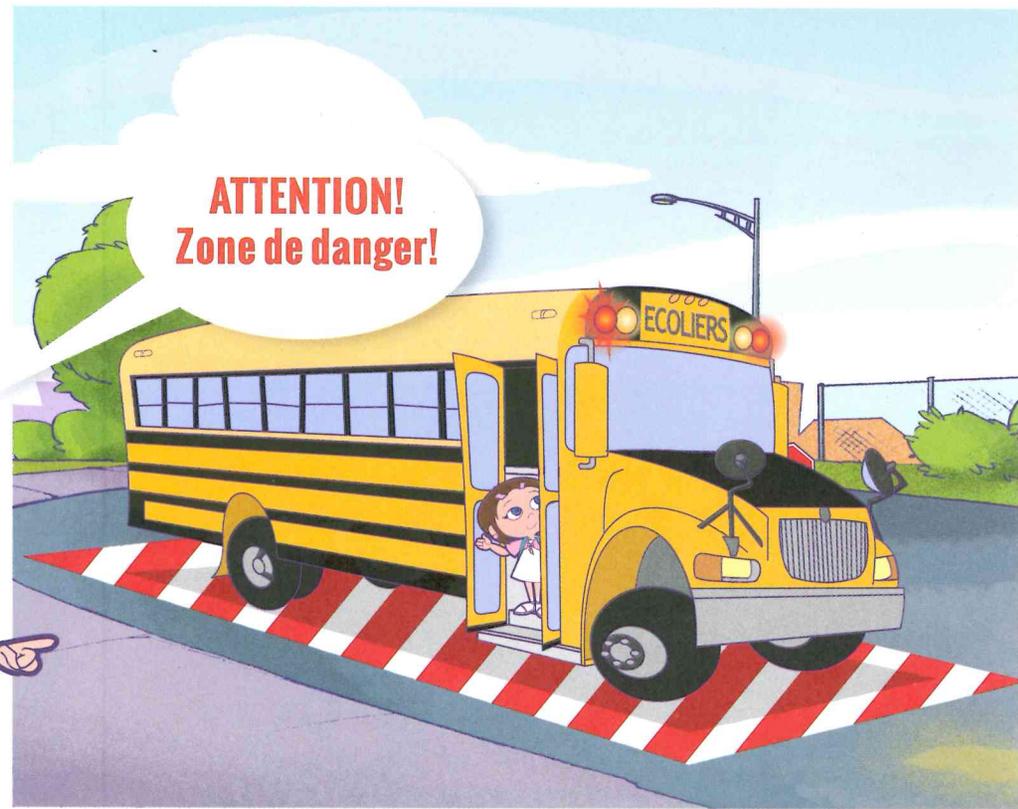
## Dans l'autobus

- Ne dérange pas le conducteur;
- Reste assis et calme;
- Garde la tête et les bras à l'intérieur de l'autobus;
- Ne mets rien dans l'allée de l'autobus et range tes objets dans ton sac;
- Garde ton sac sur toi ou range-le sous la banquette;
- Ne lance rien à l'intérieur et à l'extérieur de l'autobus.

## À la descente

Il est dangereux de rester trop près de l'autobus :

- Attends l'arrêt complet de l'autobus avant de quitter ton siège;
- Descends à la file sans pousser les autres et en tenant la rampe;
- Éloigne-toi rapidement et ne passe pas derrière l'autobus;
- Avertis le conducteur lorsqu'un objet a été échappé sous l'autobus ou près des roues. Si tu ne peux pas lui parler, demande l'aide d'un adulte ou attends que l'autobus soit parti avant de ramasser l'objet.



## Quand tu traverses

- Compte 10 pas en sortant de l'autobus avant de traverser pour voir le conducteur et pour qu'il te voie bien;
- Passe devant l'autobus, puis regarde à gauche, à droite et encore à gauche avant de traverser\*;
- Traverse rapidement, mais sans courir\*.

**Suis la règle des 10 pas!**

\*Respecte aussi ces consignes s'il y a un bras d'éloignement